

RAPPORT D'ANALYSE
DES STATISTIQUES DES
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
DE L'ANNEE 2008

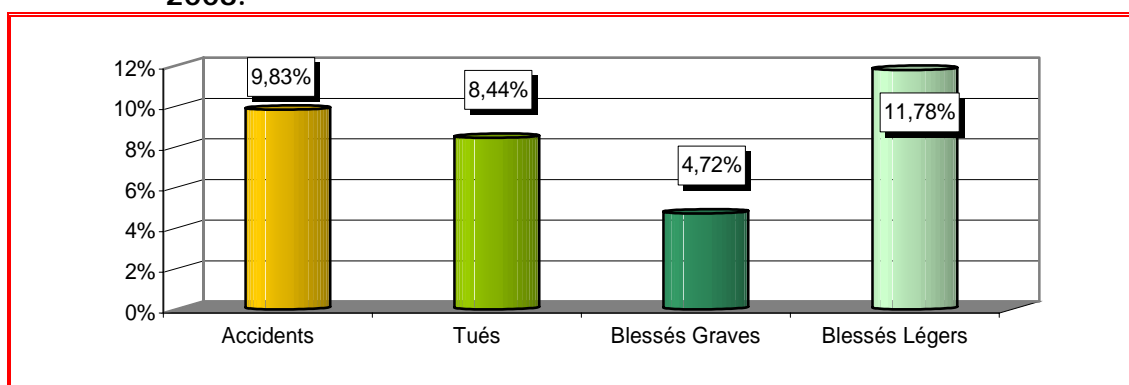
Septembre 2009

STATISTIQUES DE L'ANNEE 2008

En comparaison avec les données de l'année 2007, le bilan des accidents et victimes de la circulation routière enregistrés en 2008 fait ressortir :

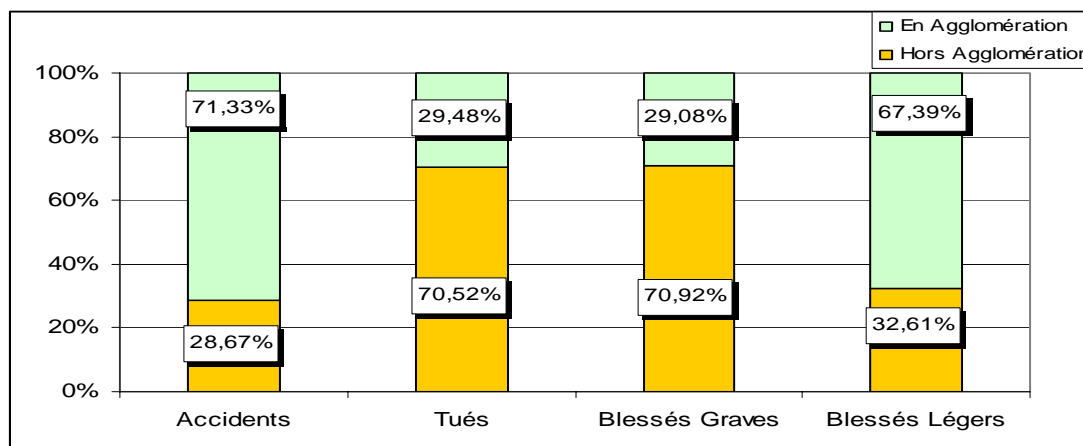
- Une augmentation de 9,83% des accidents qui sont passés de 58.924 à 64.715 accidents ;
- Une augmentation de 8,44% des tués qui sont passés 3838 à 4.162 tués ;
- Une augmentation de 4,72% des blessés graves qui sont passés de 12.406 à 12.992 blessés graves ;
- Une augmentation de 11,78% des blessés légers qui sont passés de 76.858 à 85.915 blessés légers.

Evolution comparée des nombres d'accidents et des victimes entre 2007 et 2008.



Près de $\frac{3}{4}$ des accidents surviennent annuellement en agglomération contre $\frac{1}{4}$ en rase campagne. En termes de tués, ce dernier milieu abrite environ les $\frac{3}{4}$ des tués contre $\frac{1}{4}$ en agglomération. Ce constat est expliqué essentiellement par le fait que les accidents hors agglomération sont souvent conjugués à l'excès de vitesse et la vitesse excessive dont les conséquences sont très graves et engendrent par la suite beaucoup de victimes.

Le graphe ci-après donne la structure des accidents et des victimes par milieu en 2008.

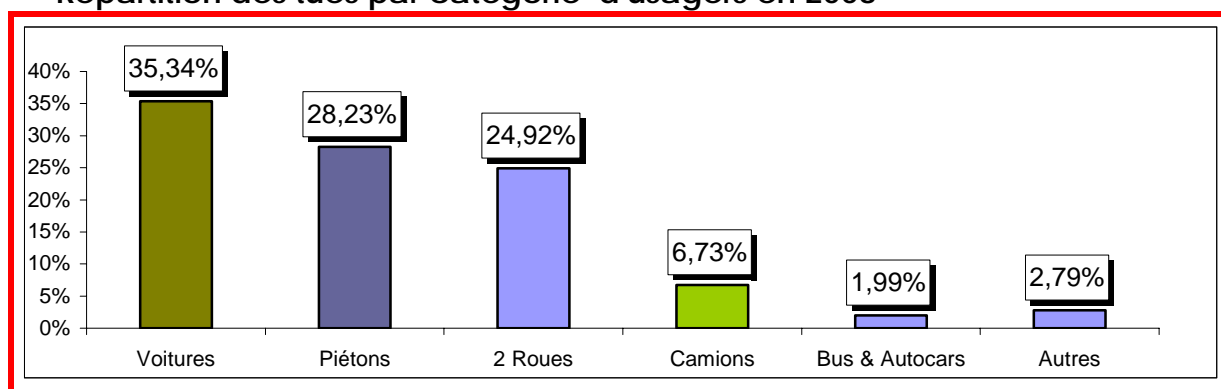


☞ Catégories d'usagers impliquées :

Les premières victimes des accidents de la route sont les usagers vulnérables (Piétons et usagers des deux roues) qui restent la catégorie la plus touchée enregistrant plus de la moitié (53,15%) des tués. **Les usagers des véhicules de transport public de voyageurs (autocars et bus) et des véhicules de transport public de marchandises (camions) ont enregistré des baisses importantes des nombres de tués, par rapport à l'année 2007, de l'ordre de 41,55% et 12,50%, respectivement.** Les autres catégories d'usagers ont enregistré des augmentations en 2008 par rapport à l'année 2007. Les plus fortes augmentations ont été enregistrées dans les catégories suivantes :

- les piétons : +9,81% en passant de 1.070 en 2007 à 1.175 en 2008 ;
- les usagers des deux roues : +15,35% en passant de 899 en 2007 à 1.037 en 2008 ;
- les usagers de voitures de tourisme : +13,94% en passant de 1.291 en 2007 à 1.471 en 2008.

Répartition des tués par catégorie d'usagers en 2008



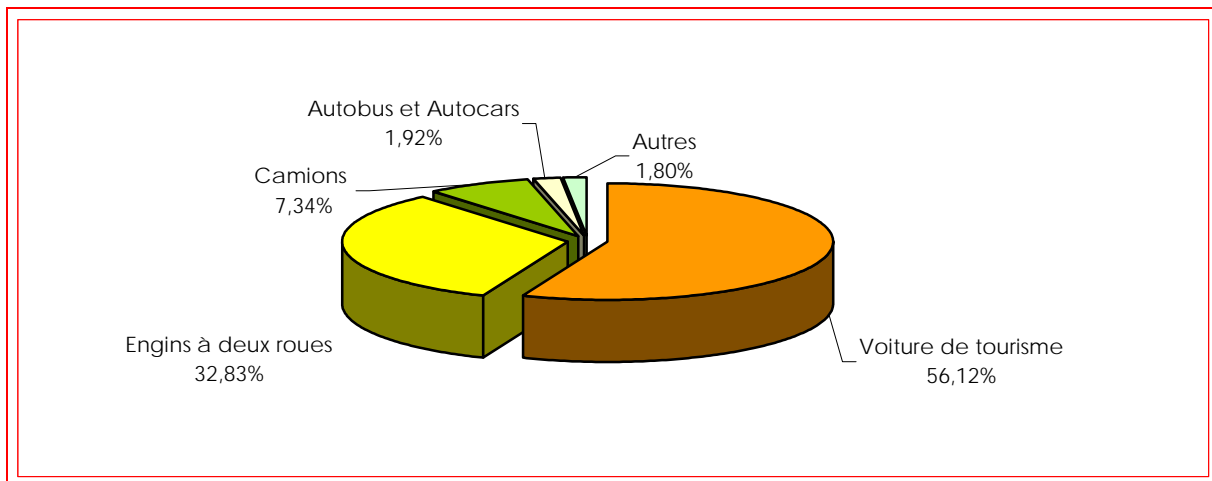
En agglomération, les piétons viennent en tête des victimes avec 39,53% des tués, suivis des usagers des deux roues (avec ou sans moteur) avec 39,52% des tués, soit 79,05% de l'ensemble des tués en agglomération en 2008.

Il convient de rappeler à ce niveau que l'opération ASSDIKAA ALMOROURE organisée par le CNPAC durant 4 années consécutives et qui vise la sensibilisation des usagers vulnérables, notamment les piétons, reste la seule action palpable et visible sur le terrain au profit de cette catégorie d'usagers.

☞ Véhicules impliqués en 2008

a- Répartition des véhicules impliqués par catégorie en 2008

Le nombre de véhicules impliqués dans les accidents corporels de la circulation durant l'année 2008 a atteint 104.100 véhicules, soit une augmentation de 11,68% par rapport à l'année 2007.



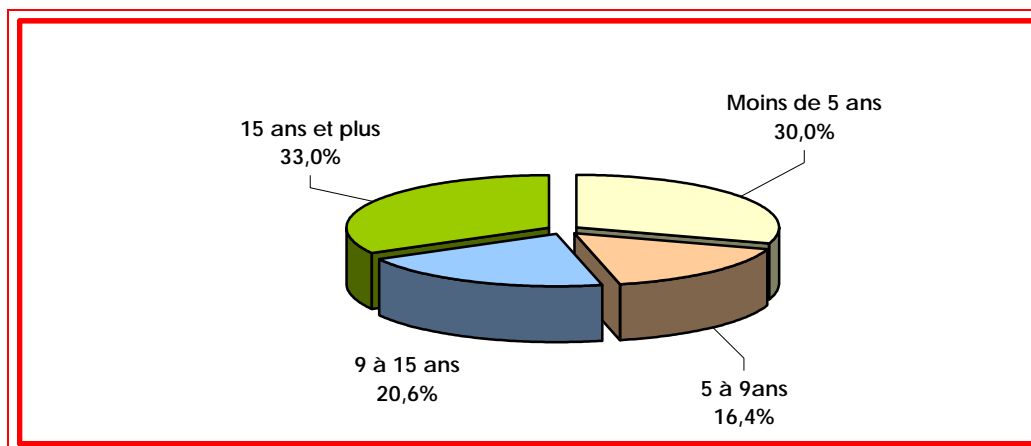
D'une part, le nombre de véhicules de transport public ou privé, de voyageurs et de marchandises, hors train et taxis, impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière en 2008 a été de 9.633 véhicules, soit 10,04% de l'ensemble des véhicules impliqués représentant une augmentation de 0,41% par rapport à l'année 2007.

D'autre part, le nombre de véhicules de tourisme, à usage de taxis de transport public de voyageurs, impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière en 2008 a été de 7.360, soit 7,07% de l'ensemble des véhicules impliqués représentant une augmentation de 11,09% par rapport à l'année 2007.

b- Répartition des véhicules impliqués par catégorie d'âge en 2008

Plus de 45,27% des véhicules impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière en 2008 ont un âge supérieur à 10 ans, et 33,02% de ces mêmes véhicules ont un âge dépassant 15 ans.

Plus de 42,85% des véhicules de transport public ou privé de voyageurs ou de marchandises, hors trains et taxis, impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière en 2008 ont un âge supérieur à 10 ans, et 29,28% ont un âge de 15 ans et plus.



Statistiques régionales

Selon la région économique, 14 régions sur 16 ont enregistré des augmentations **du nombre de tués** en 2008 par rapport à l'année 2007. Le graphe ci-après explicite les taux d'accroissement par région économique du nombre de tués enregistrés en 2008 comparativement avec 2007.

Evolution des tués entre 2007 et 2008 par région économique

