

NOTE DE SYTHESE RELATIVE AUX STATISTIQUES DEFINITIVES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE AU TITRE DE 2006

La Direction des Routes et de la Circulation Routière du Ministère de l'Équipement et du Transport a procédé à l'instar des années précédentes, au recueil et traitement des formulaires statistiques d'accidents corporels de la circulation routière de l'année 2006, ce qui a abouti aux résultats statistiques définitifs donnés ci-dessous:

- 54492 accidents corporels dans l'ensemble du Maroc;
- 86405 victimes réparties comme suit:
 - 3754 tués;
 - 12134 blessés graves;
 - 70517 blessés légers.

En comparaison avec les mêmes données définitives de l'année 2005, il ressort ce qui suit: ..

- une augmentation de 5,69% des accidents qui sont passés de 51559 à 54492;
- une augmentation de 3,79% des tués qui sont passés de 3617 à 3754;
- une augmentation de 0,82% des blessés graves qui sont passés de 12035 à 12134;
- une augmentation de 8,11% des blessés légers qui sont passés de 65229 à 70517.

Si on tient compte de la période Avril 2005 - Mars 2006 qui correspond à la deuxième année de mise en oeuvre du Plan Stratégique Intégré d'Urgence (PSIU) de sécurité routière, on abouti aux évolutions suivantes par rapport à la période Avril 2004 - Mars 2005 :

- une augmentation de 0,45% du nombre d'accidents en passant de 54235 à 51467 accidents;
- une diminution de 4,85% du nombre de tués en passant de 3752 à 3570 tués;
- une diminution de 10,80% du nombre de blessés graves en passant de 13163 à 11742 blessés graves;
- une diminution de 1,07% du nombre de blessés légers en passant de 65689 à 64983 blessés légers

Si on ne tient compte que de la période Avril - Décembre 2006 qui correspond au démarrage de la troisième année de mise en oeuvre du Plan Stratégique Intégré d'Urgence (PSIU) de sécurité routière, on abouti aux évolutions suivantes par rapport à la période Avril- Décembre 2005 :

- une augmentation de 7,67% du nombre d'accidents en passant de 39435 à 42460 accidents;
- une augmentation de 6,51% du nombre de tués en passant de 2826 à 3010 tués;
- une augmentation de 4,28% du nombre de blessés graves en passant de 9160 à 9552 blessés graves;
- une augmentation de 11,10% du nombre de blessés légers en passant de 49850 à 55384 blessés légers.

Si on tient compte de la période Avril 2004 - Décembre 2006 qui correspond à toute la période de mise en oeuvre du Plan Stratégique Intégré d'Urgence (PSIU) de sécurité routière, on abouti aux évolutions suivantes par rapport à la période Avril 2001 - Décembre 2003:

- une augmentation de 0,48% du nombre d'accidents en passant de 144472 à 145162 accidents;
- une diminution de 0,70% du nombre de tués en passant de 10405 à 10332 tués;
- une diminution de 16,30% du nombre de blessés graves en passant de 41168 à 34457 blessés graves;
- une augmentation de 0,63% du nombre de blessés légers en passant de 184884 à 186056 blessés légers.

Par ailleurs, le mois de Février 2006 qui coïncide avec l'organisation de la première Semaine Nationale de la Sécurité Routière, a enregistré:

- 3683 accidents corporels; soit une diminution de 2,20% par rapport au même mois de 2005
- 201 tués ; soit une diminution de 6,94% par rapport au même mois de 2005
- 764 blessés graves; soit une diminution de 12,49% par rapport au même mois de 2005;
- 4498 blessés légers; soit une diminution de 5,70% par rapport au même mois de 2005.

Par ailleurs, la période de Juillet - Août 2006 qui coïncide avec les vacances estivales, a enregistré :

- 10937 accidents corporels; soit une augmentation de 10,14% par rapport à la même période de 2005
- 899 tués; soit une augmentation de 13,08% par rapport à la même période de 2005;
- 2818 blessés graves; soit une augmentation de 5,50% par rapport à la même période de 2005;
- 14995 blessés légers ; soit une augmentation de 13,79% par rapport à la même période de 2005.

Si on ne prend en compte que la période Octobre- Décembre 2006 qui correspond à la mise en oeuvre de la Circulaire Conjointe du 19 Octobre 2006 des Ministres de la Justice, de l'Intérieur et de l'Equipement et du Transport relative au renforcement des mesures de contrôle des infractions aux règles de la sécurité routière, ces statistiques deviennent:

- 14079 accidents corporels; soit une augmentation de 11,21% par rapport à la même période de 2005;
- 961 tués; soit une augmentation de 9,08% par rapport à la même période de 2005;
- 2974 blessés graves; soit une augmentation de 4,50% par rapport à la même période de 2005;
- 18067 blessés légers ; soit une augmentation de 14,92% par rapport à la même période de 2005.

6 régions économiques sur 16 ont enregistré en 2006 des diminutions du nombre de tués. Il s'agit de:

- OUED EDDAHAB LAGOUIRA où le nombre de tués a enregistré - une I. diminution de 8,33% en passant de 24 à 22;
- LAAYOUNE BOUJDOUR où le nombre de tués a enregistré une diminution de 20,00% en passant de 50 à 40;
- L'ORIENTAL où le nombre de tués a enregistré une diminution de 17,85% en passant de 353 à 290;
- LE GRAND CASABLANCA où le nombre de tués a enregistré une diminution de 2,44% en passant de 410 à 400;
- RABAT SALE ZEMMOUR ZAER où le nombre de tués a enregistré une diminution de 2,09% en passant de 239 à 234;
- MEKNES TAFILALET où le nombre de tués a enregistré une diminution de 1,42% en passant de 212 à 209;

10 régions économiques sur 16 ont enregistré en 2006 des augmentations du nombre de tués. Il s'agit de:

- GUELMIM ESSMARA où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 24,19% en passant de 62 à 77;
- SOUSS MASSA DRAA où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 13,61% en passant de 316 à 359;
- GHARB CHRARDA BNI HSSEEN où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 5,62% en passant de 249 à 263;
- CHAOUIA QUARDIGHA où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 3,40% en passant de 294 à 304;
- MARRAKECH TENSIFT AL HAOUZ où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 3,25% en passant de 462 à 477;
- DOUKALA ABDA où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 12,30% en passant de 244 à 274;
- TADLA AZILAL où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 0,52% en passant de 193 à 194;
- FES BOULEMANE où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 35,94% en passant de 128 à 174;

- TAZA AL HOCEIMA TAOUNATE où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 11,69% en passant de 154 à 172;
- TANGER TETOUAN où le nombre de tués a enregistré une augmentation de 16,74% en passant de 227 à 265.

En agglomération, le nombre d'accidents a atteint en 2006, 38882 accidents, en augmentation de 0,58% par rapport à l'année 2005, et représentant 71,35% du nombre total d'accidents enregistrés cette année. Ces accidents ont entraîné la mort de 1099 personnes, soit 29,28% du nombre total des tués dans les accidents de la circulation routière de la même année, ce qui correspond à une diminution de 16,17% par rapport à l'année 2005.

Le nombre d'accidents survenus en rase campagne en 2006 a atteint 15610, en augmentation de 20,98% par rapport à l'année 2005, et représentant 28,65% du nombre total d'accidents enregistrés cette année. Le nombre de tués enregistré en rase campagne a, quant à lui, connu une augmentation de 15,13% par rapport à l'année 2005 en passant de 2306 à 2655 tués.

La variation du nombre de tués selon les principales catégories d'usagers de la route dans l'ensemble du pays se présente comme suit:

1. Les piétons +3,64% en passant de 1125 en 2005 à 1166 en 2006;
2. Les usagers des deux roues sans moteur: -15,66% en passant de 281 en 2005 à 237 en 2006;
3. Les cyclomotoristes +1,32% en passant de 529 en 2005 à 536 en 2006;
4. Les usagers de voitures de tourisme: +2,06% en passant de 1211 en 2005 à 1236 en 2006;
5. Les usagers d'autobus une augmentation de 14 tués en passant de -2 en 2005 à 16 en 2006;
6. Les usagers d'autocars : +130,88% en passant de 68 en 2005 à 157 en 2006;
7. Les usagers de camions +15,44% en passant de 259 en 2005 à 299 en 2006.

Cette variation a été en agglomération comme suit:

1. Les piétons : -5,64% en passant de 550 en 2005 à 519 en 2006;
2. Les usagers des deux roues sans moteur: -22,3 1% en passant de 121 en 2005 à 94 en 2006
3. Les cyclomotoristes : -12,80% en passant de 289 en 2005 à 252 en 2006;
4. Les usagers de voitures de tourisme : -23,27% en passant de 245 en 2005 à 188 en 2006.